

vietjetair.com

KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH Q1.2024



fly green

MIỄN TRỪ TRÁCH NHIỆM

Thông tin có trong bản trình bày của chúng tôi dùng cho mục đích tham khảo. Những thông tin này có thể thay đổi mà không cần thông báo, không được đảm bảo độ chính xác và có thể không chứa các thông tin liên quan đến Công ty. Chúng tôi không chịu bất kỳ trách nhiệm nào liên quan đến độ chính xác trong bất kỳ thông tin nào được trình bày. Ngoài ra, thông tin có thể bao gồm các dự án và các báo cáo thường gặp hiện nay của công ty liên quan đến các sự kiện và hiệu quả tài chính trong tương lai. Các quan điểm này được dựa trên các đánh giá hiện tại có thể phụ thuộc vào các yếu tố rủi ro khác nhau và có thể thay đổi theo thời gian. Không có bảo đảm nào có thể đưa ra rằng các sự kiện tương lai sẽ thành công, các dự án sẽ đạt được hoặc đánh giá của công ty là đúng. Kết quả thực tế có thể khác với những kết quả được trình bày. Bản trình bày này không được phân phối khi không có sự đồng ý của công ty trong bất kỳ trường hợp nào.

NHỮNG ĐIỂM NHẤN NỔI BẬT

- Việt Nam trở thành tâm điểm của các yếu tố địa chính trị, trở thành trung tâm đầu tư, kinh tế, điểm đến của thế giới với những chuyến thăm của các nguyên thủ các nước lớn Mỹ, Trung Quốc, Anh, Đức, Australia, Ấn Độ, Indonesia...
- Vietjet đã dần biến TP. Hồ Chí Minh và Hà Nội trở thành những Hub hàng không quốc tế bên cạnh Singapore, Đài Bắc (Đài Loan, Trung Quốc), Incheon (Seoul, Hàn Quốc)...
- Vietjet đã vận chuyển **6,3 triệu** hành khách trong quý 1 năm 2024, tăng **16%** so với cùng kỳ năm 2023 (trong đó hơn **2,7 triệu** khách quốc tế và charter, tăng **61%** so với cùng kỳ năm 2023)
- Vietjet khai thác **140** đường bay trong quý 1 năm 2024 bao gồm **37** đường bay nội địa và **103** đường bay quốc tế, so với 125 đường bay nội địa và quốc tế trong năm 2023.
- Tổng doanh thu hoạt động quý 1 năm 2024 là **17.792 tỷ VND**, tăng **38%** so với cùng kỳ năm 2023.
- Lợi nhuận trước thuế quý 1 năm 2024 đạt **676 tỷ VND**, tăng 178% so với quý 1 năm 2023 với 243 tỷ VND.
- Tỷ lệ lấp đầy ghế được duy trì ở mức cao với **87%** trong quý 1 năm 2024



NHỮNG ĐIỂM NHẤN NỔI BẬT

- Đạt độ tin cậy kỹ thuật cao nhất là **99,6%** trong số các hãng hàng không hàng đầu trong khu vực Châu Á - Thái Bình Dương
- Trong Quý 1 năm 2024, Vietjet nhận và khai thác thêm **2 tàu bay A320 và A321 neo** nâng tổng số tàu bay khai thác lên **89**
- Vietjet là LCC ít ỏi trên thế giới khai thác thành công tàu bay thân rộng với những đường bay giữa các châu lục, kết nối khắp các điểm đến tại Việt Nam với Australia, Ấn Độ, Indonesia, Kazakhstan...



- Vietjet tiếp tục là nhân tố kết nối các địa phương, thúc đẩy phục hồi và phát triển kinh tế khắp các vùng miền
- Vietjet đã phát triển nhiều sản phẩm và dịch vụ hàng không trọn gói với nhiều hạng vé đa dạng, giá vé hấp dẫn, mang lại trải nghiệm vượt trội cho khách hàng như: chương trình khách hàng thân thiết SkyJoy, chương trình “Bay trước – trả sau”,....

TỔNG QUAN VĨ MÔ

HƯỞNG LỢI TỪ TĂNG TRƯỞNG KINH TẾ VĨ MÔ ỔN ĐỊNH VÀ CHÍNH SÁCH KHUYẾN KHÍCH ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN NGÀNH HÀNG KHÔNG CỦA CHÍNH PHỦ

Thị trường LCC lớn với nhiều tiềm năng phát triển

Dân số lớn, đạt gần 100 triệu, dân số trẻ với độ tuổi 20-34 chiếm 26%

Tăng trưởng nhanh về thu nhập khả dụng

Thị trường hàng không năm 2023 tăng 34,5% so với 2022, dự kiến đạt 80,5 triệu khách năm 2024

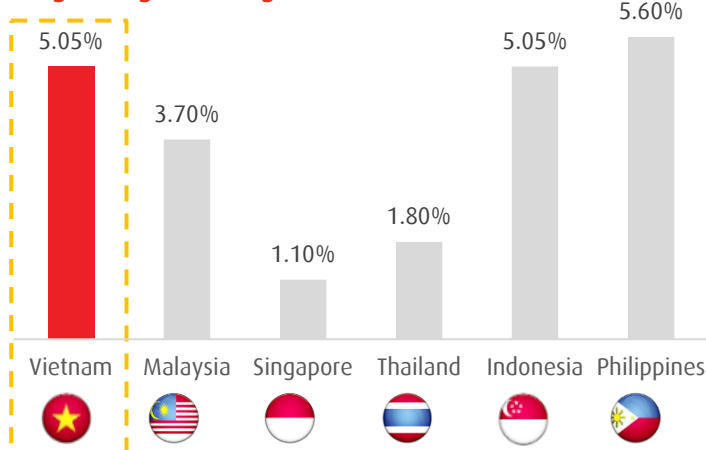
Vận chuyển hành khách quốc tế năm 2024 ước đạt 41,8 triệu khách (tăng 30,6% so với 2023)

Các kết nối đường bộ và đường sắt kém hiệu quả

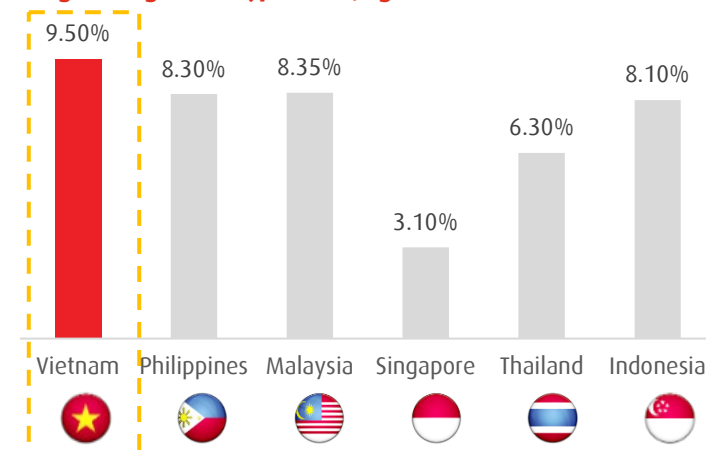
Mức độ thâm nhập thị trường hàng không thấp

Sự ra đời của LCC là một lựa chọn hợp lý về chi phí đi lại

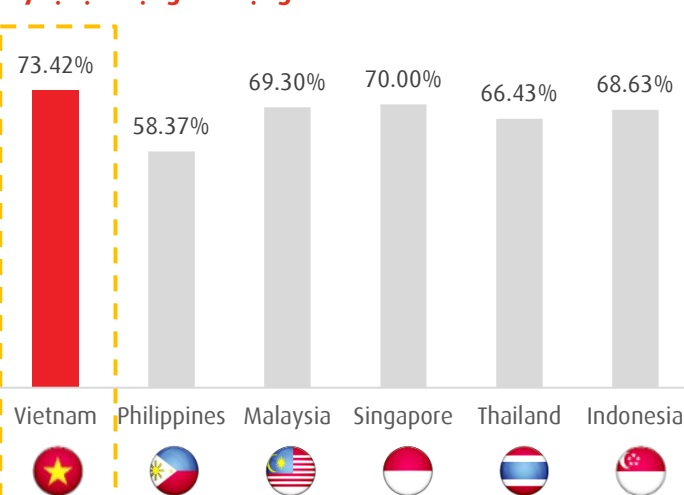
Tăng trưởng GDP hàng đầu ASEAN



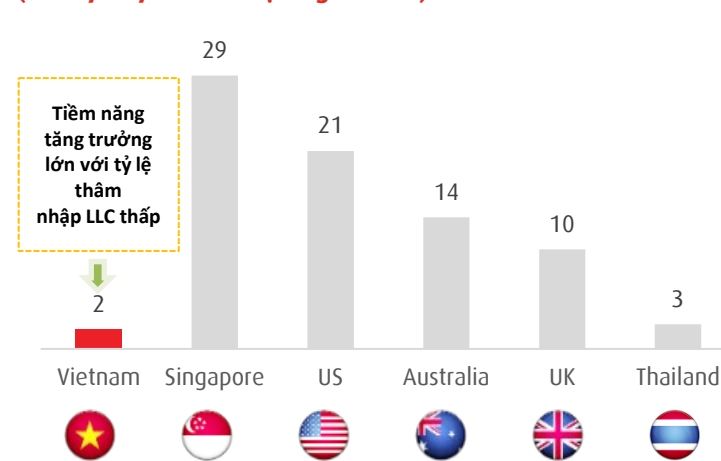
Tăng trưởng thu nhập khả dụng cao nhất ASEAN



Tỷ lệ lực lượng lao động lớn nhất ASEAN



Tỷ lệ thâm nhập thị trường hàng không (# máy bay trên 1 triệu người dân)



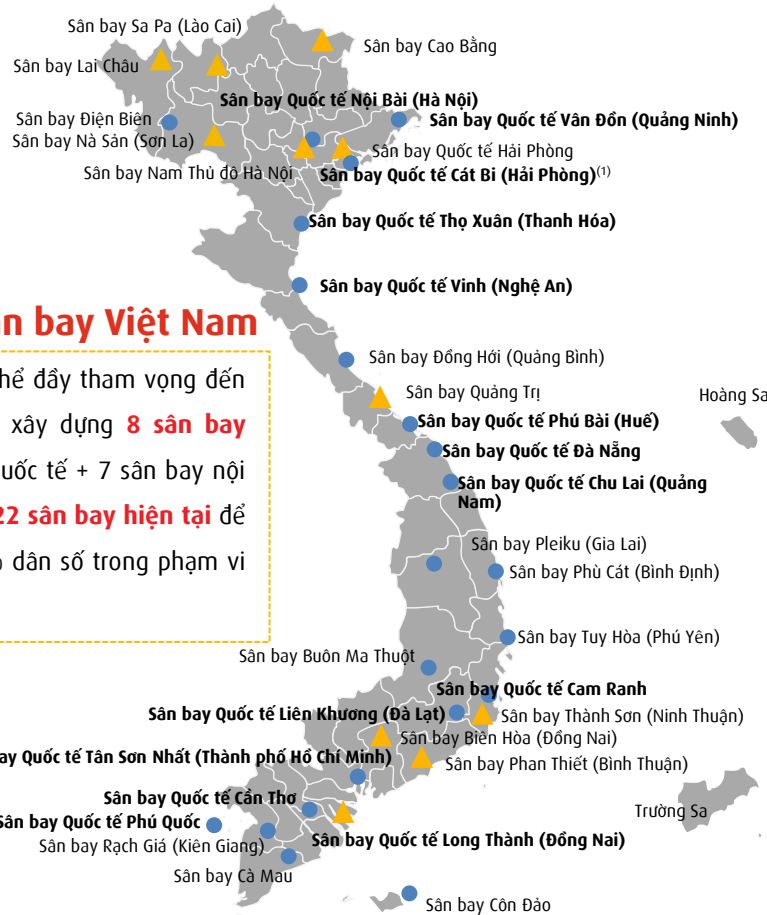
Tiềm năng tăng trưởng lớn với tỷ lệ thâm nhập LCC thấp

Tăng trưởng kinh tế ổn định và cơ cấu dân số trẻ là nền tảng vững chắc cho sự phát triển thị trường LCC Việt Nam

TỔNG QUAN VĨ MÔ

HƯỞNG LỢI TỪ TĂNG TRƯỞNG KINH TẾ VĨ MÔ ỔN ĐỊNH VÀ CHÍNH SÁCH KHUYẾN KHÍCH ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN NGÀNH HÀNG KHÔNG CỦA CHÍNH PHỦ

Hạ tầng hàng không Việt Nam với nhiều cơ hội phát triển



Quy hoạch sân bay Việt Nam

Quy hoạch tổng thể đầy tham vọng đến năm 2030 nhằm xây dựng **8 sân bay mới** (1 sân bay quốc tế + 7 sân bay nội địa) và mở rộng **22 sân bay hiện tại** để tiếp cận hơn 95% dân số trong phạm vi 100 km

● Sân bay hiện tại

▲ Sân bay mới

(1) Sẽ trở thành Sân bay quốc tế sau khi Sân bay Quốc tế Hải Phòng được xây dựng

Các chính sách hỗ trợ ngành hàng không

Giảm độc quyền cung ứng xăng dầu

Nghị định 92 quy định chuyển nhượng cổ phần người nước ngoài

- Công ty Petrolimex Aviation được phép cung ứng nhiên liệu bay từ 08/2009, chấm dứt sự độc quyền của Skypac
- Phê duyệt của CAAV/MOT là yêu cầu duy nhất đối với chuyển nhượng cổ phần lần đầu cho cổ đông nước ngoài, mở thêm cơ hội cho các nhà đầu tư nước ngoài tham gia
- Tỷ lệ sở hữu nước ngoài tối đa là 30% và cổ đông lớn nhất phải là công dân Việt Nam

Dự án phát triển sân bay trọng điểm

Sân bay Quốc tế Nội Bài ("HAN")

Sân bay Quốc tế Đà Nẵng ("DAD")

Sân bay Quốc tế Tân Sơn Nhất ("SGN")

Sân bay Quốc tế Long Thành

- Sân bay lớn thứ 2 Việt Nam, cửa ngõ đến miền Bắc
- Nhà Ga T1 được nâng cấp từ 9 lên 15 triệu khách cuối 2018
- Nhà Ga T2 với quy mô 10 triệu khách/năm, tỷ lệ khai thác 60%
- Nhà Ga T3 với quy mô 30 triệu khách/năm khi được đưa vào hoạt động
- Phục vụ khu vực Đà Nẵng và các tỉnh lân cận với 2 đường bay và 1 nhà ga quốc tế, tỷ lệ khai thác 85%
- Nhà ga thứ 2 dự kiến mở cửa năm 2020 tăng quy mô lên đến 15 triệu khách/năm
- Sân bay lớn nhất Việt Nam và là cửa ngõ kết nối Việt Nam với quốc tế, tỷ lệ khai thác 110,2%
- Sẽ được mở rộng với tổng đầu tư khoảng 283 triệu USD, tăng quy mô lên 25 triệu khách/năm từ cuối năm 2020 và 40 triệu khách/năm từ cuối 2025. T3 hiện đang được xây dựng
- Sân bay quốc tế mới (4F theo chuẩn ICAO), đưa vào hoạt động năm 2025 với quy mô dự kiến 100 triệu khách/năm

Chính sách ưu tiên phát triển các hãng hàng không nội địa

Thâm nhập thị trường

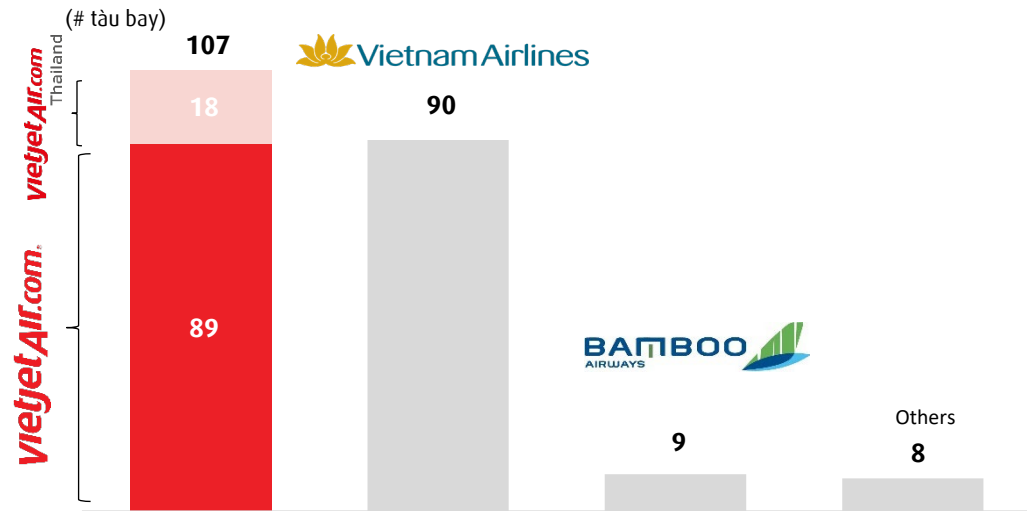
- Hãng hàng không nước ngoài không được khai thác đường bay quốc nội, tạo điều kiện cho những hãng hàng không trong nước như VJC phát triển

Chính phủ hỗ trợ với 18 tỷ USD cho kế hoạch phát triển cơ sở hạ tầng sân bay trên khắp Việt Nam đến năm 2030 đã tạo động lực đáng kể cho ngành hàng không Việt Nam. Chính phủ hỗ trợ cho kế hoạch phát triển cơ sở hạ tầng sân bay trên khắp Việt Nam đến năm 2030, thúc đẩy đầu tư hạ tầng sân bay quyết liệt với các dự án trọng điểm Sân bay Quốc tế Long Thành, Nhà ga T3 Sân bay Quốc tế Tân Sơn Nhất, ... đã tạo động lực mạnh mẽ cho ngành hàng không Việt Nam

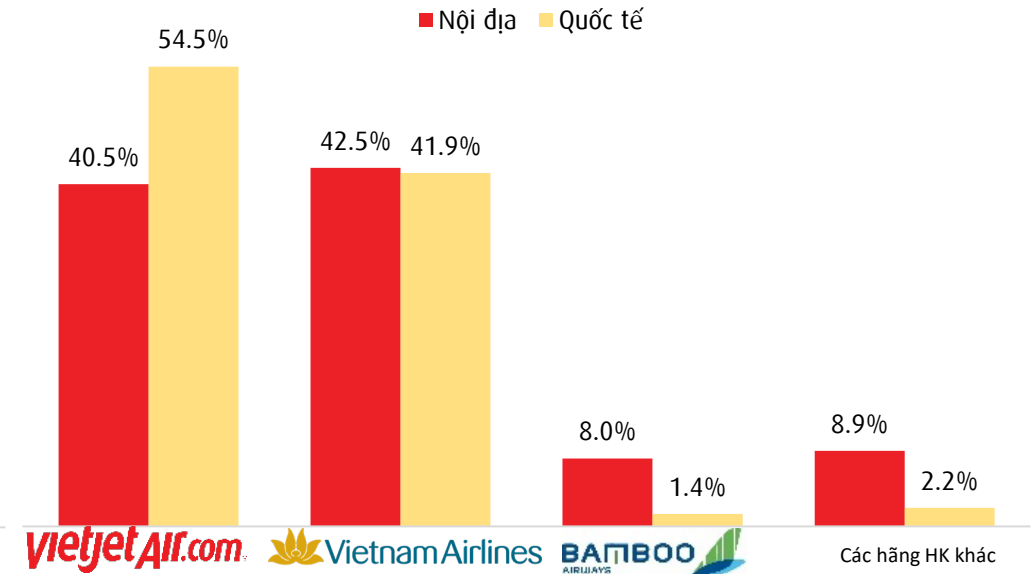
KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG

HÃNG HÀNG KHÔNG THẾ HỆ MỚI HÀNG ĐẦU VỚI NĂNG LỰC ĐIỀU HÀNH KHAI THÁC VƯỢT TRỘI

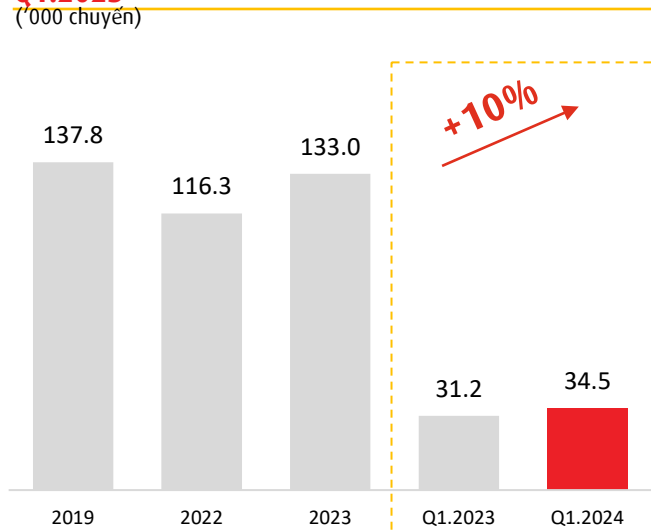
Sở hữu đội bay lớn nhất tại Việt Nam



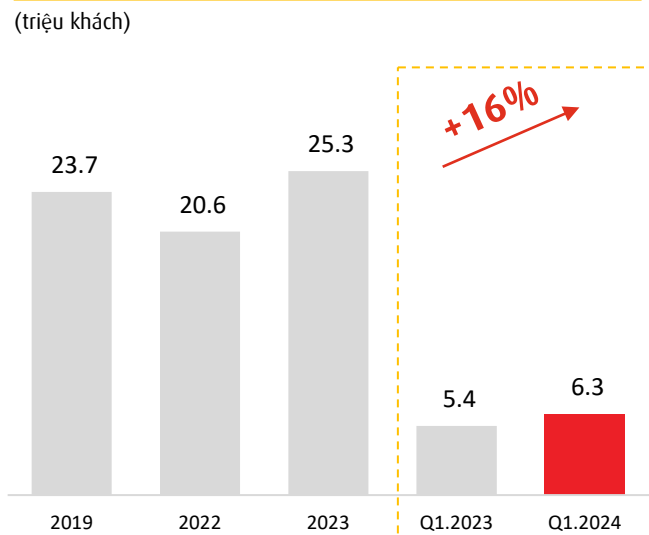
Thị phần nội địa và quốc tế đạt lần lượt 40.5% và 54.5%



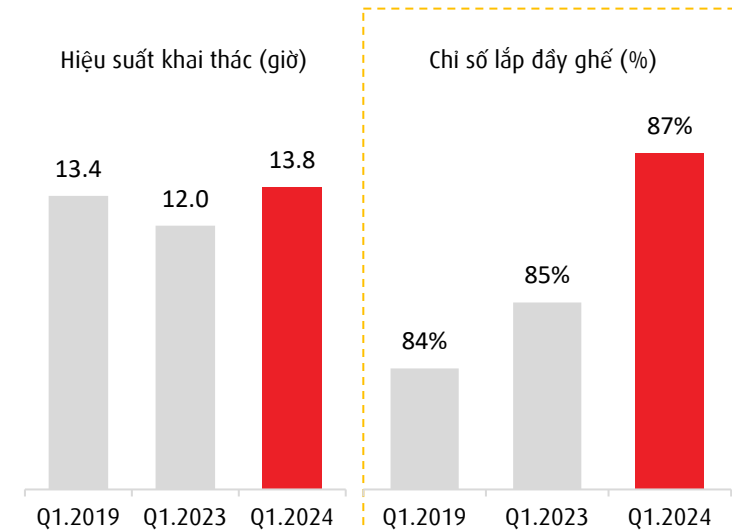
Số chuyến bay tăng 10% tại Q1.2024 so với Q1.2023



Số khách tăng 16% tại Q1.2024 so với Q1.2023



Hiệu suất khai thác và chỉ số lấp đầy ghế

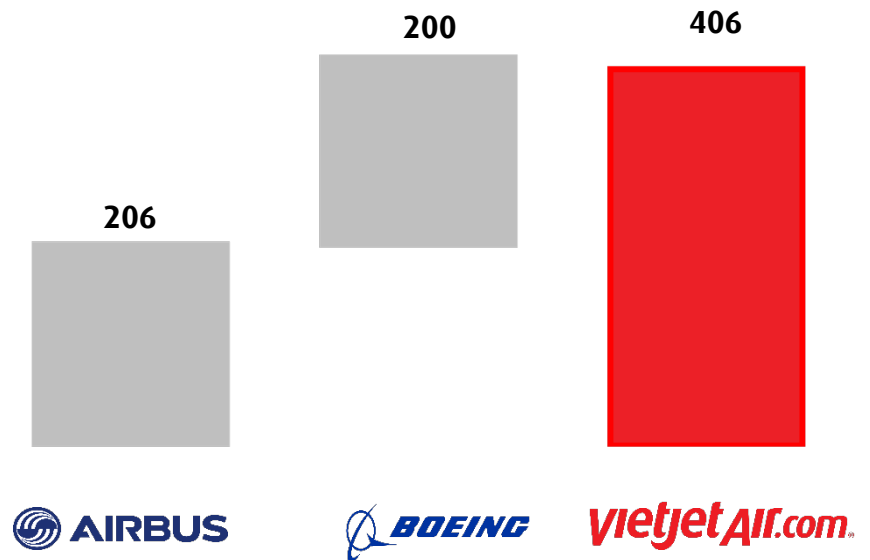


MỞ RỘNG ĐỘI TÀU BAY





- Đội tàu bay của Vietjet tính đến ngày 31/03/2024 gồm **89 tàu bay**, trong đó 21 tàu bay Airbus A320, 36 tàu bay A321CEO, 25 tàu bay A321NEO và 7 tàu bay A330 với độ tuổi **trung bình 5,5 năm**.
- Đội máy bay có cấu hình chỗ ngồi từ 180 đến 365-377 chỗ ngồi và thiết kế phù hợp với mô hình kinh doanh của hãng hàng không chi phí thấp.
- Vietjet đã đặt mua **406 tàu bay**, trong đó 186 tàu Airbus A320/321, 20 tàu Airbus A330 và 200 tàu bay Boeing 737MAX.



Đơn đặt hàng tàu bay lớn của Vietjet với Airbus và Boeing



Đội tàu bay của Vietjet

Mẫu	Số lượng tàu	Số ghế	Tuổi trung bình
 A330	7	365 - 377	n.a
 A321NEO	25	230 - 240	4.8
 A321CEO	36	230	4.8
 A320	21	180	9.8

LỄ KÝ KẾT HỢP TÁC | SIGNING CEREMONY

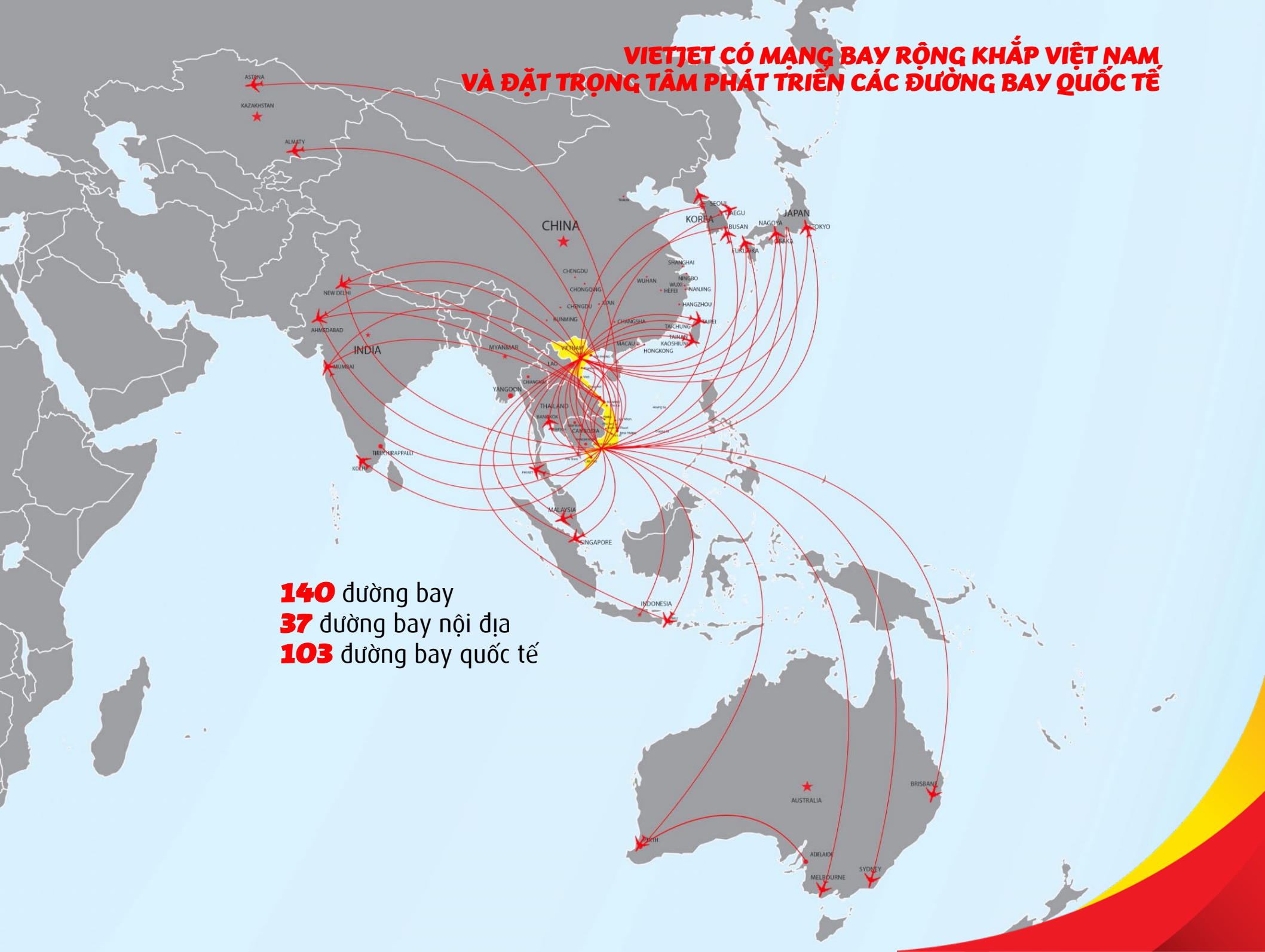
vietjet Air.com & Trip.com Group

Hanoi City, January 11, 2024



Vietjet mở liên tiếp các đường bay mới từ Hà Nội tới Melbourne, Sydney (Australia), Hiroshima (Nhật Bản); TP.HCM tới Thượng Hải, Thành Đô, Tây An (Trung Quốc); v.v. Vietjet đang đưa TP. Hồ Chí Minh và Hà Nội trở thành những Hub hàng không quốc tế bên cạnh Singapore, Đài Bắc (Đài Loan, Trung Quốc), Incheon (Seoul, Hàn Quốc)...

VIETJET CÓ MẠNG BAY RỘNG KHẮP VIỆT NAM VÀ ĐẶT TRỌNG TÂM PHÁT TRIỂN CÁC ĐƯỜNG BAY QUỐC TẾ



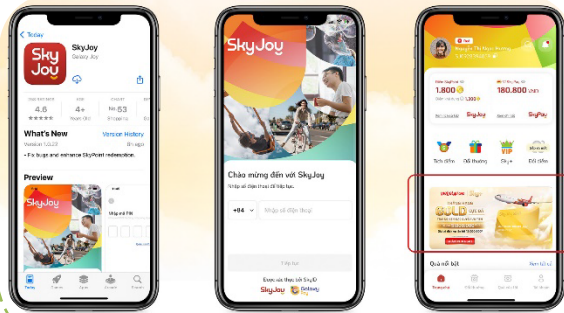
140 đường bay
37 đường bay nội địa
103 đường bay quốc tế

SẢN PHẨM - DỊCH VỤ

TẬN DỤNG NỀN TẢNG KỸ THUẬT SỐ TOÀN DIỆN, CUNG CẤP TRỌN GÓI DỊCH VỤ HÀNG KHÔNG VÀ MANG LẠI TRẢI NGHIỆM VƯỢT TRỘI CHO KHÁCH HÀNG

Chương trình khách hàng thân thiết SKYJOY

>11 triệu thành viên



Hạng vé đa dạng



Bay trước, trả sau



Bảo hiểm



Thẻ tín dụng du lịch HDBank-Vietjet



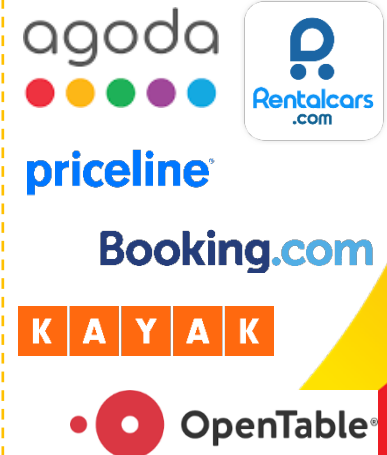
Dịch vụ đặt trước thuận tiện để nâng cao sự hài lòng của khách hàng (Bữa ăn, hành lý và lựa chọn chỗ ngồi)



Cửa hàng SkyShop cung cấp nhiều loại quà lưu niệm & hàng miễn thuế



Hợp tác với các công ty du lịch trực tuyến



KIỂM SOÁT CHI PHÍ CHẶT CHẼ



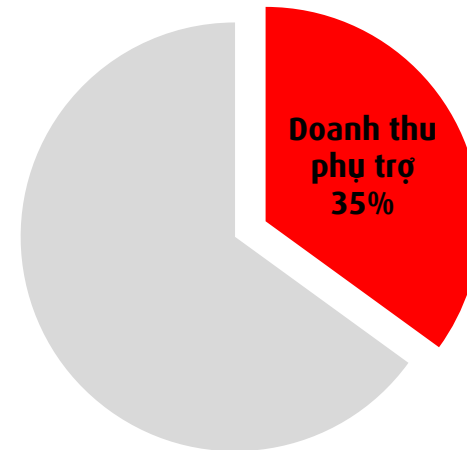
DOANH THU PHỤ TRỢ TĂNG TRƯỞNG MẠNH

- Doanh thu phụ trợ và vận tải hàng hóa trong hoạt động VTHK quý 1 năm 2024 đạt gần **5,6 nghìn tỷ đồng, tăng 29%** so với quý 1 năm 2023 và đóng góp **35% tổng doanh thu VTHK**

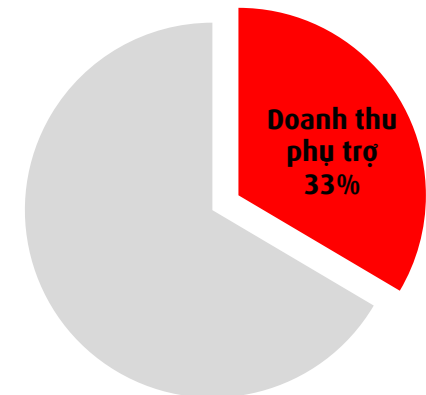


% Doanh thu phụ trợ/ Tổng doanh thu hoạt động khai thác

Q1.2024



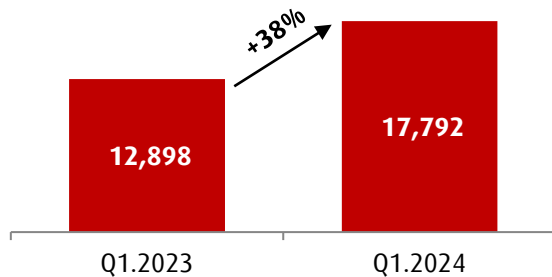
Q1.2023



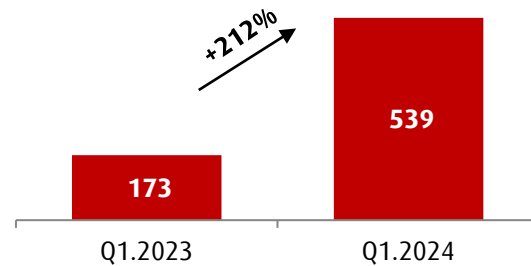
KẾT QUẢ TÀI CHÍNH ẤN TƯỢNG

- **Tổng doanh thu tăng +38%** so với Quý 1 năm 2023 nhờ vào tăng trưởng vận chuyển hành khách (+60%) và tăng trưởng doanh thu phụ trợ (+28%)
- **Lợi nhuận sau thuế tăng +212%** từ 173 tỷ VND Quý 1 năm 2023 lên 539 tỷ VND vào Quý 1 năm 2024.
- **Tổng tài sản** tại thời điểm 31/03/2024 đạt 85.828 tỷ đồng
- **Vốn chủ sở hữu tăng +5,2%** từ 15.253 tỷ VND năm 2023 lên 16.052 tỷ VND vào Quý 1 năm 2024.
- **Nợ phải trả điều chỉnh giảm -2.2%** từ 47.931 tỷ VND năm 2023 còn 46,889 tỷ VND vào Quý 1 năm 2024

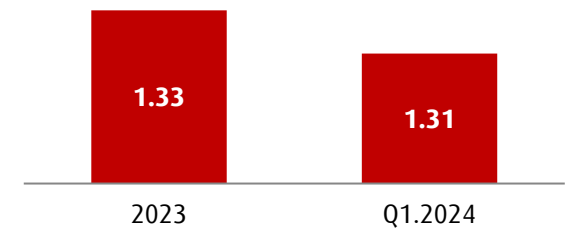
TỔNG DOANH THU (tỷ VND)



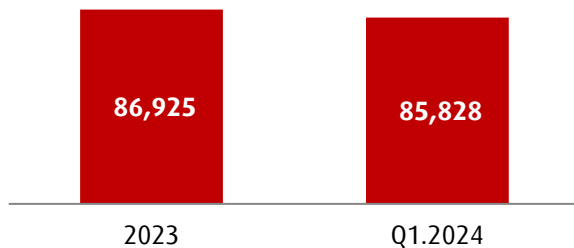
LỢI NHUẬN SAU THUẾ (tỷ VND)



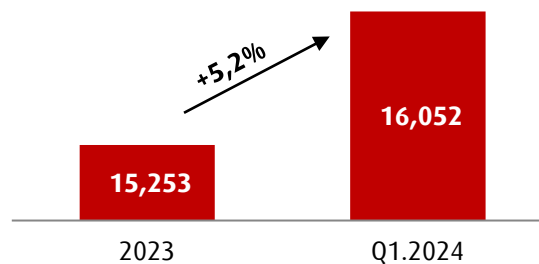
CHỈ SỐ THANH KHOẢN



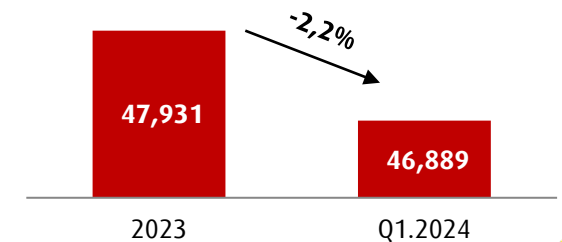
TỔNG TÀI SẢN (tỷ VND)



TỔNG VỐN CHỦ SỞ HỮU (tỷ VND)



NỢ PHẢI TRẢ ĐIỀU CHỈNH (tỷ VND) (*)



(*) Nợ phải trả điều chỉnh = Tổng nợ phải trả - dự phòng ngắn và dài hạn - chi phí phải trả - doanh thu chưa thực hiện

PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

CAM KẾT THỰC HIỆN CÁC MỤC TIÊU ESG VÀ PHÁT THẢI RÒNG BẰNG 0 VÀO NĂM 2050



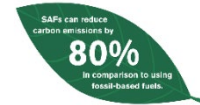
Đội bay trẻ và hiện đại

Sở hữu đội bay trẻ và hiện đại với 87 tàu bay có tuổi bình quân 5,5 năm, khai thác với chi phí tiết kiệm và linh hoạt



Ban hành chính sách và cam kết bảo vệ môi trường

Xây dựng Quy trình quản lý cho tất cả các vấn đề liên quan đến môi trường và xây dựng cơ sở dữ liệu để thống kê quản lý và thúc đẩy các giải pháp xanh.



fly green
Bảo vệ hành tinh xanh
Bay nhanh cùng Vietjet



Quản lý chặt chẽ khí thải CO2

Quản lý lượng khí thải CO2 thông qua Chương trình giảm thiểu và bù đắp carbon cho ngành hàng không quốc tế (CORSIA) theo yêu cầu của ICAO và Lập kế hoạch hướng tới sử dụng nhiên liệu hàng không bền vững trong tương lai (SAF).



Sử dụng vật liệu thân thiện với môi trường

Giảm triệt để việc sử dụng túi nylon, áp dụng vật liệu sử dụng một lần, cung cấp thực đơn hữu cơ đa dạng và sử dụng bộ dụng cụ ăn làm bằng tre.



Thực hiện nghiêm túc quy trình quản lý chất thải

Xây dựng định mức nước sạch được mang theo trên mỗi chuyến bay và loại bỏ hoàn toàn vật liệu giấy (ước tính giảm 100kg/chuyến bay).



Ứng dụng giải pháp quản lý chi phí nhiên liệu toàn diện SFCO2

Sử dụng Hệ thống Safran SFCO2 để đo lường và thống kê mức tiêu hao nhiên liệu, giúp Vietjet nâng cao hiệu quả khai thác nhờ giảm tới 20% mức tiêu hao nhiên liệu cũng như mức khí thải CO2.



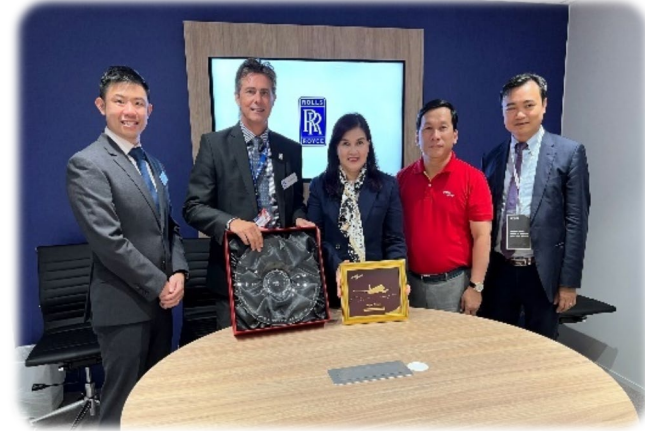
Với chiến lược ESG toàn diện, Vietjet ra mắt Quỹ Fly Green, tài trợ cho các chương trình bảo vệ môi trường tập trung vào việc bảo vệ tài nguyên thiên nhiên và môi trường, phát triển bền vững

PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

CAM KẾT THỰC HIỆN CÁC MỤC TIÊU ESG VÀ PHÁT THẢI RÒNG BẰNG 0 VÀO NĂM 2050

Vietjet áp dụng chương trình quản lý nhiên liệu toàn diện bao gồm:

- Vietjet và Tập đoàn Safran đã ký hợp đồng cung cấp các giải pháp nhằm tối ưu hoá lượng nhiên liệu tiêu thụ của tàu bay (SFCO2). Những giải pháp của chương trình bao gồm: tối ưu công suất của động cơ, cung cấp thông tin chính xác về trọng lượng hành khách trên tàu và lượng nhiên liệu dự phòng,...
- Chương trình SFCO2 giúp giảm mức tiêu hao nhiên liệu nhiên liệu và khí thải CO2 lên tới 20%, đồng thời nâng cao hiệu quả hoạt động khai thác bay theo tiêu chuẩn quốc tế
- Phối hợp với các nhà sản xuất động cơ để triển khai nhiều chương trình hỗ trợ quản lý kỹ thuật, tiết kiệm nhiên liệu,...



Các chuẩn mực về an toàn và an ninh nghiêm ngặt

Chứng chỉ IATA Operational Safety Audit

- Vietjet là thành viên chính thức của IATA, sở hữu chứng nhận An toàn khai thác IOSA (IATA Operational Safety Audit)
- Vietjet là đơn vị đi đầu trong việc áp dụng các chương trình quản lý chất lượng an toàn bay như hệ thống SMS (Safety Management System), phần mềm quản lý dữ liệu Coruson
- Thực hiện các hoạt động diễn tập khẩn nguy nhằm chủ động nâng cao an toàn, chủ động ứng phó các tình huống khẩn cấp.
- Vietjet được vinh danh trong 10 hãng hàng không chi phí thấp tốt nhất và an toàn nhất thế giới năm 2023



Đội ngũ đào tạo bài bản và chuyên nghiệp

- Chương trình đào tạo được phê duyệt bởi CAAV và được thực hiện bởi Học viện Hàng không Vietjet (VJAA).
- VJAA là đối tác đào tạo của IATA, tạo nền tảng vững chắc cho mục tiêu phát triển bền vững của Vietjet, sự phát triển của hàng không Việt Nam.
- Trong năm 2023, VJAA đã đào tạo gần 100.000 lượt học viên với hơn 6.000 khóa đào tạo đáp ứng chuẩn quốc tế hàng không.



Các tính năng an toàn của tàu bay

- Đội tàu bay của Vietjet được trang bị các thiết bị an toàn hiện đại với Hệ thống hạ cánh thiết bị ("ILS"), Hệ thống định vị toàn cầu ("GPS") and và Hệ thống cảnh báo va chạm máy bay ("TCAS").
- Bên cạnh đó, Vietjet không ngừng nâng cấp hệ thống liên lạc trên tàu bay cũng như quản lý chặt chẽ các thông số kỹ thuật của tàu bay nhằm đảm bảo hoạt động bay an toàn.
- An toàn hàng không luôn là mục tiêu hàng đầu của Vietjet với độ tin cậy kỹ thuật đạt 99,72%.

SỰ KIỆN TIÊU BIỂU TRONG QUÝ 1.2024

VIETJET ĐÃ ĐẠT ĐƯỢC NHỮNG CỘT MỐC QUAN TRỌNG TRONG VIỆC KÝ KẾT THỎA THUẬN VỚI CÁC ĐỐI TÁC CHIẾN LƯỢC VÀ MỞ MỜI CÁC ĐƯỜNG BAY QUỐC TẾ



Vietjet hợp tác Tập đoàn Trip.com tăng cường trải nghiệm cho khách hàng toàn cầu. hai bên sẽ cùng tích hợp dữ liệu để khách hàng đặt vé trên website của Vietjet có thể tận hưởng vô vàn ưu đãi của cả chương trình khách hàng thân thiết Vietjet SkyJoy và Trip.com Rewards.



Vietjet mở đường bay thẳng thứ 2 tới Điện Biên, kết nối Thủ đô Hà Nội với thành phố anh hùng, bên cạnh đường bay TP.HCM – Điện Biên đã khai trương trước đó



Vietjet khai trương đường bay tới Viêng Chăn (Lào) và Xiêm Riệp (Campuchia) để hoàn thiện mạng bay Đông Dương



Vietjet công bố mở thêm 2 đường bay thẳng từ Hà Nội tới Melbourne và Sydney, tăng tổng số đường bay kết nối Việt Nam và Australia lên con số 7



Vietjet liên tục nhận về các tàu bay mới nhằm phục vụ kế hoạch khai thác trong giai đoạn cao điểm lễ Tết và trong năm 2024



Vietjet và Airbus vừa ký kết thỏa thuận nguyên tắc đặt mua 20 máy bay thân rộng thế hệ mới A330neo (A330-900) – một trong những đơn hàng lớn nhất tại Singapore Airshow 2024

GIẢI THƯỞNG TIÊU BIỂU

THƯƠNG HIỆU ĐƯỢC NHẬN DIỆN RỘNG RÃI TẠI VIỆT NAM VÀ KHU VỰC TẠO LỢI THẾ CẠNH TRANH BỀN VỮNG

Hãng hàng không chi phí thấp tốt nhất
Hãng hàng không quản trị tài chính tốt nhất

2024



Top 50 doanh nghiệp phát triển bền vững tiêu biểu
Việt Nam năm 2023

2023



7/7 sao về an toàn hàng không
Top 10 hãng hàng không an toàn nhất thế giới

2023



Thương hiệu giá trị nhất Việt Nam năm 2023

2023



Hãng hàng không hàng đầu châu Á
về trải nghiệm khách hàng

2023



Hãng hàng không chi phí thấp tốt nhất Việt Nam
Hãng hàng không bền vững nhất Việt Nam

2023



Vietjet SkyJoy là "Sản phẩm vừa ra mắt
ghi dấu ấn sáng tạo"

2023



TRÂN TRỌNG CẢM ƠN

